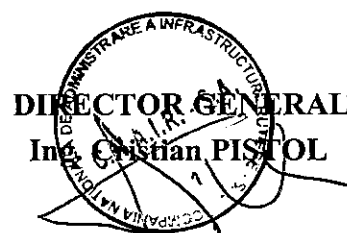


**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

21/5099 / 29.12.2022



CAIET DE SARCINI
având ca obiect
ACHIZIȚIA ȘI TRANSPORTUL ATENUATORILOR DE
IMPACT
necesari drumurilor naționale și autostrăzilor
aflate în administrarea C.N.A.I.R. - S.A. (forma preliminară)

I. INFORMAȚII GENERALE

I.1. Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

I.2. Obiectul Caietului de Sarcini

Prezentul caiet de sarcini se referă la furnizarea, transportul și/sau montajul atenuatorilor de impact metalici din clasele de performanță de 80 km/h, respectiv 110 km/h (conform SR EN 1317 – 2/2010) și a terminalelor cu crash-test tip P2, utilizate pe drumurile naționale și autostrăzi, pentru protejarea vehiculelor împotriva ieșirilor de pe platforma drumului și pentru ghidarea optică a acestora, inclusiv pentru înlocuirea celor deteriorate.

II. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

II.1 Prevederile Caietului de Sarcini

Prezentul Caiet de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate ca minimale.

În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

II.2 Perioada de desfășurare a acordului-cadru

Procedura de achiziție se va realiza în temeiul unui acord - cadru cu o durată totală de 4 ani, care va avea la bază un număr de minim 2 contracte subsecvente anuale în funcție de alocările financiare provenite de la bugetul de stat.

II.3 Locul de livrare

Livrarea ce presupune transport, descărcare și/sau montaj se va realiza pe drumurile aflate în administrarea C.N.A.I.R.

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R.	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale București Sud	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6, București
2	Sectia de Drumuri Nationale București Nord	Sos. Chitilei. nr. 232, sect. 1, București
3	Sectia de Drumuri Nationale Ploiești	Str. Maramureș, nr. 8, Ploiești
4	Sectia de Drumuri Nationale Pitești	Str. Depozitelor, nr. 14bis, Pitești
5	Sectia de Drumuri Nationale Târgoviște	Str. Rodnei, nr. 41, Târgoviște
6	Sectia Autostrăzi Bucuresti	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6 Bucuresti
7	Sectia de Drumuri Nationale Alexandria	Str. Dunării, nr. 1, Alexandria
8	Sectia de Drumuri Nationale Buzău	Str. Independenței, nr. 63, Buzău
9	Sectia de Drumuri Nationale Craiova	Str. Pelendava, Nr. 29, Craiova
10	Sectia de Drumuri Nationale Severin	Str. Topolnitei, nr. 24, Drobeta Tr.-Severin
11	Sectia de Drumuri Nationale Târgu Jiu	Str. Calea Severinului, nr. 213, Târgu Jiu
12	Sectia de Drumuri Nationale Vâlcea	Str. Calea lui Traian, nr. 15, Rm. Valcea
13	Sectia de Drumuri Nationale Slatina	Str. Pitesti, nr. 187, Slatina
14	Sectia de Drumuri Nationale Timisoara	Str. Emile Zola, nr. 159, Timisoara
15	Sectia de Drumuri Nationale Arad	Str. Ardealului, nr. 39A, Arad
16	Sectia de Drumuri Nationale Orsova	Str. Stefan cel Mare, nr. 131, Orsova
17	Sectia de Drumuri Nationale Deva	Str. Zarandului, nr. 5A, Deva
18	Sectia de Drumuri Nationale Caransebes	Str. Sesul Rosu, nr.12A, Caransebes
19	Sectia de Drumuri Nationale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia
20	Sectia de Drumuri Nationale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare
21	Sectia de Drumuri Nationale Bistrita	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrita
22	Sectia de Drumuri Nationale Cluj	Str. Dunarii nr. 24, Cluj
23	Sectia de Drumuri Nationale Oradea	Str. Sucevei nr. 30, Oradea
24	Sectia de Drumuri Nationale Satu Mare	Str. G. Baritiu nr. 127, Satu Mare
25	Sectia de Drumuri Nationale Zalau	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalau
26	Sectia de Drumuri Nationale Brașov	Str. Spicului Nr. 2, Brașov
27	Sectia de Drumuri Nationale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu
28	Sectia de Drumuri Nationale Târgu Mureș	Str. Sinaia, nr.4, Târgu Mureș

29	Sectia de Drumuri Nationale M. Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, M. Ciuc
30	Sectia de Drumuri Nationale Sf. Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sf. Gheorghe
31	Sectia Autostrăzi Sibiu	Săliște, A1 km 66 + 420, Nod Săliște
32	Sectia de Drumuri Nationale Bacău	Str. Republicii nr.1, Bacău
33	Sectia de Drumuri Nationale Bârlad	Str. Tecuciului nr. 12, Bârlad
34	Sectia de Drumuri Nationale Botoșani	Str. Victoriei nr.37, Botoșani
35	Sectia de Drumuri Nationale Câmpulung	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35, Câmpulung
36	Sectia de Drumuri Nationale Focșani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focșani
37	Sectia de Drumuri Nationale Galați	Str. Traian nr.397, Galați
38	Sectia de Drumuri Nationale Iași	Aleea Grigore Ghica Voda nr.46, Iași
39	Sectia de Drumuri Nationale Piatra Neamț	Str.Elena Cuza nr.12, Piatra Neamț
40	Sectia de Drumuri Nationale Suceava	Str.Grigore Alexandru Ghica nr.12, Suceava
41	Sectia de Drumuri Nationale Constanța	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanta
42	Sectia de Drumuri Nationale Fetești	Str.Depoului, nr 57, Fetesti
43	Sectia de Drumuri Nationale Călărași	Str. Independentei, nr. 43, Călărași
44	Sectia de Drumuri Nationale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia
45	Sectia de Drumuri Nationale Brăila	Str. Grivitei nr. 205, Brăila
46	Sectia de Drumuri Nationale Tulcea	Str. Isaccei, nr. 123, Tulcea
47	Sectia Autostrăzi Constanța	A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381

Prețurile lei/bucată, vor cuprinde toate cheltuielile cu livrarea, transportul și descărcarea precum și montajul la locațiile din comenzile ce vor fi emise pentru drumurile din administrarea unităților sus-menționate.

II.4. Cantități

Se va asigura furnizarea (conform Anexei 1, a prezentului Caiet de Sarcini) de atenuatori de impact metalici din clasele de performanță de 80 km/h, respectiv 110 km/h (conform SR EN 1317 – 2/2010) și a terminalelor cu crash-test tip P2, utilizate pe drumurile naționale și autostrăzi, pentru protejarea vehiculelor împotriva ieșirilor de pe platforma drumului și pentru ghidarea optică a acestora, inclusiv pentru înlocuirea celor deteriorate.

II.5 Specificatii tehnice

II.5.1 Condiții minime obligatorii

Prezentul Caiet de Sarcini conține clasificări, prescripții tehnice precum și alte condiții minime obligatorii care trebuie să fie îndeplinite de atenuatorii de impact și terminalele cu crash test.

Atenuatorii de impact vor fi executați din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți) însoțite de traducere autorizată și valabile la data depunerii ofertelor:

- Certificatul de constanță a performanței/certificatului de conformitate emis de un organism de certificare notificat conform normei tehnice SR EN 1317 – 5+A2 :2012;
- Declarația de constanță a performanței/declarației de conformitate emisă de producător;

- Rapoartele testelor de încercare la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Fișa tehnică a parapetului/ atenuatorului de impact.

Montarea în teren a atenuatorilor de impact se va realiza conform detaliilor din fișa tehnică a acestora, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la impact.

Lucrările de montaj solicitate prin documentația de atribuire se referă la montajul propriu-zis al produselor, în sarcina operatorului economic fiind și asistența la locul montajului pe timpul realizării fundației de către Beneficiar.

II.5.2. Execuția atenuatorilor de impact/terminalelor

Atenuatorii de impact vor fi executați conform prevederilor SR EN 1317/3, iar obiectul acestui Caiet de Sarcini îl reprezintă atenuatorii de impact cu clasa de performanță de 80 km/h, respectiv 110 km/h.

Terminalele vor fi executate conform prevederilor SR EN 1317/3, iar obiectul acestui Caiet de Sarcini îl reprezintă terminalele tip P2, ce dețin Rapoarte ale testelor de încercare.

II.5.3. Transport și descărcare

Transportul cu încărcarea și descărcarea produselor precum și montajul acestora vor fi incluse în prețul atenuatorilor la impact.

Pe timpul transportului, elementele produselor de tip metalic se protejează în așa fel încât să nu se degradeze.

Parapetele vor fi transportate cu vehicule corespunzătoare lungimii atenuatorilor, astfel încât acestea să nu depășească gabaritul vehiculului și să nu existe pericolul producerii unor evenimente rutiere.

Produsele vor fi descărcate cu utilaje corespunzătoare, astfel încât să nu existe pericolul producerii unor degradări ale produselor sau accidente ale personalului.

Pe timpul transportului vor fi respectate normele de protecție a muncii prevăzute în normativele în vigoare, pentru evitarea producerii oricărui accident.

II.5.4. Livrare

Livrarea produselor se va face în termenul stabilit de beneficiar (între 15 zile și 30 zile), prin comandă.

Livrarea se va face în seturi complete care să cuprindă toate subansamblurile necesare montării pe teren (, stâlpi, distanțieri, șuruburi, piulițe, etc).

Primirea și recepția se realizează în condițiile expedierii ansamblului complet.

II.5.5. Garanție

Garanția acordată atenuatorilor de impact va fi de minim 6 ani, în condiții de exploatare normală.

II.5.9. Controlul calității - Generalități privind controlul calității elementelor produselor parapetelor/atenuatorilor la impact care fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini

Verificările se vor face la fiecare transport, prin sondaj și cuprind următoarele faze:

- verificarea dimensiunilor;
- verificarea aspectului exterior.

Verificarea atenuatorilor la impact

Verificarea produselor constă în compararea rezultatelor obținute, cu datele din documentație;

Verificarea dimensiunilor, se face cu ajutorul șablonului, șublerului și ruletei (se compară valorile măsurate cu dimensiunile din documentație);

Verificarea aspectului stratului de zinc prin examinare vizuală cu ochiul liber;

Stratul de zinc trebuie să fie lipsit de discontinuități și de defecte care ar putea prejudicia utilizarea produsului (scurgeri, picături, umflături, supraîngroșări care ar putea deranja asamblările).

În cazul constatării unor neconformități în ceea ce privește zincarea, beneficiarul poate solicita operatorului economic executarea și altor verificări specifice cum ar fi grosimea, continuitatea și aderența stratului de zinc, etc.

III. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

III.1. Obligațiile și responsabilitățile furnizorului

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul, descărcarea și montajul;
- să respecte prevederile impuse prin aprobările respective ;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare, încărcare, descărcare și montare a produselor furnizate;
- să întocmească situații săptămânale cu cantitățile furnizate;
- să efectueze pe cheltuiala sa toate încercările și determinările rezultate din aplicarea prezentului Caiet de Sarcini;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării;
- să asigure montarea atenuatorilor de impact/ terminalelor tip P2 la locațiile precizate de Beneficiar în baza comenzilor transmise și în termenul stabilit prin acestea, prin respectarea condițiilor de montare precizate în Rapoartele testelor de încercare la impact;
- să asigure respectarea condițiilor de siguranță în desfășurarea traficului cu asistență din partea reprezentanților beneficiarului și ai Inspectoratelor de Poliție, pentru cazurile în care efectuează montarea atenuatorilor la impact;
- furnizorul va asigura semnalizarea autovehiculelor staționate pe partea carosabilă și a punctului de lucru în timpul efectuării montajului atenuatorilor la impact;

III.2. Obligațiile și responsabilitățile beneficiarului

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție aferente, în baza contractelor subsecvente ;

- să comunice amplasamentele unde furnizorul urmează să livreze și să monteze atenuatorii la impact;
- să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

III.3. Tarife, prețuri, elemente constitutive ale tarifului

Ofertantul va prezenta prețul unitar per bucată pentru fiecare tip de atenuator de impact și terminal cu crash test.

În cadrul valorii unitare a atenuatorilor la impact și a terminalelor tip P2 (lei/bucata) vor fi cuprinse și lucrările de montare care vor fi efectuate de Furnizor conform comenzilor transmise. De asemenea în cadrul valorii unitare a atenuatorilor la impact și a terminalelor tip P2 vor fi prevăzute și elementele reflectorizante (după caz), precum și costul transportului, încărcării și descărcării și montării acestora.

La întocmirea ofertei financiare, operatorii economici vor lua în considerare că pentru atenuatorii de impact cu clasa de performanță de 80 km/h, o cantitate de aproximativ 50% din cantitatea totală maximă estimată a Acordului-Cadru, o reprezintă cei în formă de „V” iar 50% o reprezintă cei în formă „paralelă”.

În ceea ce privește atenuatorii de impact cu clasa de performanță de 110 km/h, toată cantitatea totală maximă estimată a Acordului-Cadru o reprezintă cei în formă de „V”.

IV. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI

Criteriul de atribuire a acordului cadru: prețul cel mai scăzut pentru cantitatea maximă precizată în prezentul Caiet de Sarcini.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR
ing. Cristian ANDREI-

Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU,
dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL

Intocmit,
cons.jur. Rossi GRIGORE